

HDE4CI 5W-30 для тяжелых дизельных двигателей

API CI-4

Описание продукта

TOYO-G HDE4CI 5W-30 полностью синтетическое, топливосберегающее моторное масло высшего качества для дизельных двигателей грузовых автомобилей класса UHPD. Усовершенствованная формула и тщательно подобранные компоненты позволяют продлить ресурс работы масла и увеличить межсервисный интервал. Сохраняет чистоту двигателя плюс дополнительно очищает детали двигателя от загрязнений, образованных предыдущими межсервисными перекатами или появившихся в результате применения некачественного масла. Разработано на основе новейших присадок и высококачественных базовых масел, обеспечивающих исключительную низкотемпературную текучесть, стабильную высокотемпературную вязкость. **TOYO-G HDE4CI 5W-30** удовлетворяет стандартам Евро III, IV, V.

Преимущества

- Высокие моющие свойства, препятствующие образованию отложений в двигателе
- Имеет отличную низкотемпературную прокачиваемость - гарантирует мгновенную смазку и значительно меньший износ узлов двигателя
- Очень высокие дисперсионные свойства, предотвращающие образование осадков
- Наилучшая защита деталей от износа и коррозии
- Высокий и устойчивый индекс вязкости
- Увеличенный интервал замены масла
- Сниженное потребление топлива.

Применение

TOYO-G HDE4CI 5W-30 - топливосберегающее моторное масло, разработанное для применения в тяжелых дизельных двигателях, предназначенных для круглогодичной эксплуатации в самых суровых условиях.

Масло прекрасно подходит для использования в двигателях стандартов Евро III, Евро IV, V с оптимизированной системой выпуска выхлопных газов (EGR, SCR) без сажевых фильтров.

Спецификации

ACEA E7/E4; API CI-4

MB 228.5; MAN M 3277; Volvo VDS-3; DAF HP1/HP2; Renault RXD/RLD-2; IVECO CLASSE TFE; Scania LDF; Cummins CES 20077; Mack EO-M Plus; MTU Type 3; Caterpillar ECF-2

Это точная информация, может быть изменена без предварительного уведомления в связи с постоянными исследованиями и разработками продукта. Все рекомендации или предложения не имеют гарантий, поскольку условия использования находятся вне нашего контроля. Производители не несут ответственности за любые убытки или ущерб, которые являются прямым результатом использования такой информации, и не предоставляют никаких гарантий защиты от нарушения патентных прав



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
ХАРАКТЕРИСТИКА	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
ПЛОТНОСТЬ (15°C), КГ/М ³	ASTM D 1298	855
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°C, ММ ² /С (ССТ)	ASTM D 445	11,9
КИНЕМАТИЧЕСКАЯ ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°C, ММ ² /С (ССТ)	ASTM D 445	68,3
ВЯЗКОСТЬ ДИНАМИЧЕСКАЯ ССС, -25°C, МП*С(СР)	ASTM D 5293	5800
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	ASTM D 2270	165
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ, °С	ASTM D 92	225
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ, °С	ASTM D 97	-40
ИСПАРЯЕМОСТЬ NOACK	ASTM D 5800	12
ОБЩЕЕ ЩЕЛОЧНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН/Г	ASTM D 2896	12,5
СУЛЬФАТНАЯ ЗОЛЬНОСТЬ, %	ASTM D 874	1,5

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.

Это точная информация, может быть изменена без предварительного уведомления в связи с постоянными исследованиями и разработками продукта. Все рекомендации или предложения не имеют гарантий, поскольку условия использования находятся вне нашего контроля. Производители не несут ответственности за любые убытки или ущерб, которые являются прямым результатом использования такой информации, и не предоставляют никаких гарантий защиты от нарушения патентных прав